



2. Getner
30.03.2018
Plec



123856

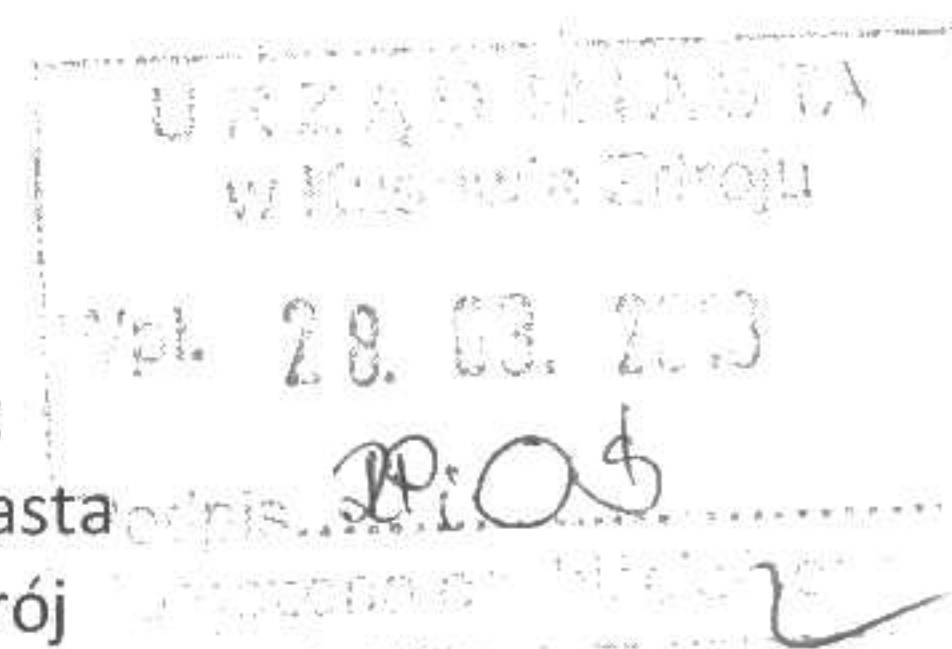
BOK 3266/3/2018
2018-03-28

STAROSTA KŁODZKI

KTD.7123.3.2018.ZR

Kłodzko, 23.03.2018 roku

Pan
Piotr Maziarz
Burmistrz Miasta
Kudowa – Zdrój



SG
b. lopec'

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W miesiącu marzec 2018 roku na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 1260 z późn. zm.) oraz stosownie do § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784) została przeprowadzona kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych kategorii gminnej będących w Pańskim zarządzie. W załączeniu przekazuję protokół nr 3/2018, w którym zawarte są ustalenia oraz nieprawidłowości jakie stwierdzono podczas czynności kontrolnych na podstawie przeprowadzonych w terenie oględzin.

Mając na uwadze powyższe działając na podstawie § 12 ust. 6 w/w rozporządzenia wnoszę o podjęcie stosownych działań, zmierzających do usunięcia stwierdzonych podczas kontroli nieprawidłowości, w szczególności poprzez:

1. wymiany zniszczonych, nieprawidłowych lub uszkodzonych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
2. uzupełnienia braków w oznakowaniu pionowym i poziomym,
3. ustawienie do pionu odchylonych znaków,
4. ustawienia znaków zgodnie z kierunkiem jazdy,
5. usunięcie ze światła jezdni znajdujących się w niej krzewów, traw, gałęzi itp.,
6. odnowienie oznakowania poziomego,
7. umieszczenie znaków drogowych na wysokościach, w odległościach oraz w układach pionowych zgodnie z wytycznymi wskazanymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z

Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko
tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz przepisach szczegółowych dla poszczególnych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

8. opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów zmian organizacji ruchu dla dróg, w ciągu których wprowadzono oznakowanie bez zatwierdzonej organizacji ruchu,
9. opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu drogowego dla pozostałych dróg publicznych będących w Pani zarządzie.

Jednocześnie informuję, iż nie realizowano większości zaleceń pokontrolnych pomimo Państwa deklaracji zawartej w piśmie RPiOŚ.7223.20.2017.PG z dnia 17.10.2017 roku, a zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 1875 z późn. zm.*) sprawy związane z organizacją ruchu na drogach gminnych należą do zadań własnych gminy. Ponadto nie przedstawiono do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu.

Mając na uwadze powyższe, w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia, proszę złożyć do tutejszego organu zarządzającego ruchem informację o sposobie wykonania zaleceń, a także podjętych działaniach mających na celu usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości.

Z up. STAROSTW

Waldemar Pachuta
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji
Transportu i Drog Publicznych

Otrzymują:

1. adresat;
2. KTD a/a.

Załączniki:

1. Protokół z kontroli nr 3/2018.

**PROTOKÓŁ NR 3/2018 Z 6-MIESIĘCZNEJ KONTROLI
organizacji ruchu drogowego dla dróg publicznych kategorii
gminnej będących w zarządzie Burmistrza Miasta Kudowa – Zdrój**

1. **Cel kontroli:** kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. **Podstawa przeprowadzenia kontroli:** art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 1260 z późn. zm.*) w związku z §12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784*).
3. **Zakres kontroli:** organizacje ruchu drogowego o charakterze stałym na drogach publicznych kategorii gminnej będące w zarządzie Burmistrza Miasta Kudowa – Zdrój (wykaz kontrolowanych dróg stanowi załącznik nr 1 do protokołu).
4. **Termin przeprowadzenia kontroli:** marzec 2018.
5. **Kontrolę przeprowadził:** Marek Górski – inspektor w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Kłodzku.
6. **Ustalenia kontroli:**
 - a) **w zakresie czytelności i widoczności oznakowania stwierdzono:**
 - odchylony od pionu znak B-36 na ul. Nad Potokiem w km 0+614 L,
 - odchylone od pionu znaki A-24/B-44 w km 0+034 L na ul. Mickiewicza,
 - odchylony od pionu znak B-44 w km 0+265 P na ul. Mickiewicza,
 - odchylone od pionu znaki D-41 przy wjeździe do strefy zamieszkania z ul. Norwida (2 wloty),
 - odchylony od pionu znak B-2 w km 0+390 L na ul. Słonecznej,
 - odchylony od pionu znak B-22 w km 0+181 na ul. Warszawskiej,
 - zniszczony znak B-2 w km 0+172 L na ul. Chopina,
 - odchylone od pionu znaki A-15/A-23 w km 0+014 P na ul. Sikorskiego,
 - zniszczone znaki D-18a na ul. Sikorskiego w km 0+178 L i P,
 - przekręcona tabliczka T-1 na ul. Spacerowej w km 0+284 L,
 - zasłonięte przez gałęzie znaki A-11a/T-2/B-33 na ul. Turystycznej w km 0+186 P,
 - odchylony od pionu znak D-2 w km 0+037 L na ul. Sikorskiego,
 - odchylone od pionu znaki B-36/T-24 w km 0+193 L na ul. Moniuszki,
 - przekręcony znak D-6 w km 0+022 P na ul. Jana Pawła II,
 - przekręcony znak D-15 w km 0+071 P na ul. Jana Pawła II,
 - przekręcony znak B-33 w km 0+503 P na ul. Jana Pawła II,
 - zniszczony znak B-1 w km 0+966 L na ul. Moniuszki,
 - odchylone od pionu znaki A-30/PIESI/T-2 w km 1+461 P na ul. Kościuszki,
 - odchylony od pionu znak A-17 na ul. Kościuszki w km 1+581 P,
 - zasłonięty przez gałęzie znak B-18 na ul. Kościuszki w km 1+705 P,
 - zniszczona tablica U-3d w km 2+044 P na ul. Kościuszki,
 - przekręcona tabliczka T-25a na ul. Pstrążna w km 1+095 L,
 - zniszczony i odchylony od pionu znak A-4 w km 1+149 L na ul. Bukowina,
 - odchylony od pionu znak A-22 na ul. Kościuszki w km 2+539 L,
 - odchylone od pionu znaki B-36/D-18a w km 1+004 L na ul. Kościuszki,
 - przekręcony znak B-21 na ul. Chrobrego w km 0+003 L,
 - zniszczony znak B-44 w km 0+140 L na ul. Jana Pawła II,
 - odchylony od pionu znak B-39 na ul. Jana Pawła II w km 0+096 L,
 - przekręcony znak D-6 na ul. Jana Pawła II w km 0+092 L,
 - przekręcony znak D-15 w km 0+723 P na ul. Nad Potokiem,
 - przekręcony znak D-1 w km 0+946 L na ul. Nad Potokiem,
 - odchylony od pionu znak D-6 w km 0+038 P na ul. Świerkowej,
 - zniszczony znak B-18 w km 1+347 P na ul. Słone,
 - przekręcone znaki A-11/B-33/T-1 na ul. Nad Potokiem w km 0+645 L,
 - przekręcona tablica U-9b w km 0+204 P na ul. Jasnej,

- zniszczona i odchylona wspólnie ze znakiem A-11a tabliczka T-1 w km 0+177 L na ul. Łąkowej,
 - przekręcony znak F-5 w km 0+034 P na ul. Bocznej,
 - zasłonięty przez gałęzie znak F-5 na ul. Bocznej w km ok. 0+128 L,
 - odchylone od pionu znaki B-5/T-0/D-6 na ul. Bocznej w km 0+967 L,
 - odchylone od pionu znaki D-1/D-6 w km 0+010 P na ul. Głównej,
 - odchylone od pionu znaki D-4a/B-33 w km 0+546 P na ul. Fabrycznej,
 - przekręcony znak D-1 na ul. Fabrycznej w km 0+402 L,
- b) w zakresie kompletności oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stwierdzono:**
- brak znaku D-1 na jednym wlocie skrzyżowania ulic Polnej oraz brak tablic T-6 pod znakami D-1 i B-20 wskazujących rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu,
 - brak znaku F-10 na ul. Norwida przed skrzyżowaniem z ul. Szkolną na kierunku ul. Mickiewicza (zatwierdzenie 12/2016),
 - brak znaków poziomych P-10, P-4, P-8d, P-8e, P-14, P-7b, P-21a, P-7a i P-18 na ul. Szkolnej i Norwida zgodnie z zatwierdzeniem 12/2016,
 - brak oznakowania znakami U-3a i U-3b wszystkich łuków pionowych na ul. Bukowina,
 - brak znaku P-10 na ul. Dębowej przed skrzyżowaniem z ul. Cisową pomiędzy budynkami 8 i 9,
 - brak znaków P-10 na ul. Cisowej pomiędzy budynkami 5 i 8,
 - brak znaku B-33 „60” w km 0+583 L na ul. Brzozowie,
 - brak oznakowania skrzyżowania ul. Kościelnej i Jasnej,
 - brak nawierzchni barwy niebieskiej na wyznaczonych miejscach do postoju pojazdów niepełnosprawnych w ciągu ulic: Kościelna, Tkacka, Popiełuszki, Wojska Polskiego i Fabrycznej,
 - brak znaków D-46/D-47 na połączniku ul. Łąkowej z drogą wewnętrzną w km ok. 0+050,
 - brak tabliczki T-1 w km 0+020 P na ul. Łąkowej,
- c) w zakresie prawidłowości oznakowania stwierdzono:**
- znak A-7 w km 0+212 P na ul. Szkolnej umieszczony na wysokości ok. 1,90 m,
 - znaki B-22 w km 0+181 P i A-7 w km 0+177 P na ul. Warszawskiej umieszczone w odległości 4 m od siebie,
 - znaki A-7/C-4 w km 0+121 L na ul. Lubelskiej umieszczone na wysokości ok. 1,25 m,
 - znak D-1 w km 0+036 L na ul. Leśnej umieszczony na wysokości ok. 1,73 m,
 - znaki B-36/T-24/T-0/R-1 w km 0+020 P na ul. Moniuszki umieszczone na wysokości ok. 1,50 m,
 - znaki B-36/T-24 w km 0+114 P na ul. Moniuszki umieszczone na wysokości ok. 1,92 m,
 - znaki B-36/T-24 w km 0+095 P i B-40 w km 0+099 P na ul. Jana Pawła II umieszczone w odległości ok. 4 m od siebie,
 - znak A-7 w km 1+327 P na ul. Moniuszki umieszczony na wysokości ok. 1,56 m,
 - znaki A-6b w km 1+575 P i A-17 w km 1+581 P na ul. Kościuszki umieszczone w odległości 6 m od siebie,
 - znak B-18 w km 1+705 P na ul. Kościuszki umieszczony na wysokości ok. 1,69 m,
 - znaki A-11/T-1 w km 0+349 P na ul. Pstrążna umieszczone na wysokości ok. 1,53 m,
 - znaki B-36/T-25a w km 1+095 L na ul. Pstrążna umieszczone na wysokości ok. 1,12 m,
 - znaki B-33/A-11/T-1 w km 0+655 L na ul. Pstrążna umieszczone w nieprawidłowym układzie pionowym oraz na wysokości ok. 1,32 m,
 - znaki A-7/D-41 na ul. Chrobrego przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszki w km 0+851 P umieszczone na wysokości ok. 1,53 m,
 - znaki B-39 w km 0+096 L i D-6 0+092 L na ul. Jana Pawła II umieszczone w odległości 4 m od siebie,
 - znak D-6 na ul. Jana Pawła II na wysokości budynku 3 umieszczony na wysokości ok. 1,83 m,
 - znak D-6 na ul. Nad Potokiem w km 1+125 L umieszczony w odległości 6,5 m od znaku P-10,
 - znaki D-6 w km 0+327 L i 0+316 P na ul. Dębowej umieszczone w odległości powyżej 0,5 m od znaku poziomego P-10,
 - znak D-6 w km 0+038 P na ul. Świerkowej umieszczony w odległości ok. 7 m od znaku poziomego P-10,
 - znak D-6 w km 0+229 P na ul. Świerkowej umieszczony w odległości ok. 11 m od znaku poziomego P-10,
 - przejścia dla pieszych na ul. Świerkowej pomiędzy budynkami 7 i 9 wyznaczone na zjazdach do tych posesji,
 - znaki D-6 w km 0+347 P i 0+121 P na ul. Świerkowej umieszczone w odległości ok. 3 m od znaku poziomego P-10,

9

- próg zwalniający U-16d na ul. Nad Potokiem umieszczony w odległości ok. 29 m przed skrzyżowaniem z Cisową,
- znaki D-18/T-0 w km 0+181 P na ul. Fredry umieszczone na wysokości ok. 1,50 m,
- znaki B-36/T-24 na ul. Kościelnej w km 0+882 L umieszczone na wysokości ok. 1,28 m,
- znaki D-5/B-36/T-24 na ul. Kościelnej w km 0+881 P umieszczone na wysokości ok. 1,50 m,
- znak B-31 na ul. Kościelnej w km 0+958 P umieszczony na wysokości poniżej 1,78 m,
- znaki A-6c/B-36/T-24 na ul. Łąkowej w km 0+022 P umieszczone na wysokości ok. 1,70 m,
- nieprawidłowo oznakowane połączenie ul. Łąkowej z drogą wewnętrzną w km ok. 0+050,
- zbędne znaki znaków B-36 w km 0+064 P, 0+066 L, 0+263 L i 0+257 L na ul. Łąkowej w strefie zamieszkania wyznaczonej znakami D-40 i D-41,
- zbędne znaki A-6b w km 0+092 L, A-6c w km 0+022 P i B-20 na drodze wewnętrznej na połączeniu z ul. Łąkową,
- znak C-4 na ul. Łąkowej w km 0+257 P umieszczony na wysokości ok. 1,78 m,
- znak A-11a w km 0+020 P na ul. Łąkowej umieszczony na wysokości ok. 1,90 m,
- znak F-5 w km 0+034 P na ul. Bocznej umieszczony na wysokości ok. 1,50 m,
- znaki A-7/B-21 na ul. Bocznej w km 0+940 P umieszczone na wysokości ok. 1,53 m,

d) inne stwierdzone nieprawidłowości:

- znak D-1 na ul. Norwida za skrzyżowaniem z ul. Krasińskiego na kierunku ul. Szkolnej umieszczony w miejscu niezgodnym z zatwierdzoną org. ruchu nr 12/2016,
- próg zwalniający U-16d w km 0+106 umieszczony w odległości od skrzyżowania z ul. Krasińskiego,
- umieszczony bez zatwierdzonej organizacji ruchu znak D-15 na ul. Norwida przed skrzyżowaniem z ul. Szkolną,
- znak P-10 na ul. Szkolnej (przy szkole), którego istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 12/2016,
- znaki B-36/T-25a na ul. Słowackiego umieszczone w miejscu niezgodnym z zatwierdzoną organizacją ruchu 82/2015,
- znak C-4 na ul. Słonecznej na wysokości budynków 9 i 11a umieszczony w miejscu niezgodnym z zatwierdzoną organizacją ruchu 64/2014,
- znaki P-10 i D-6 na ul. Słonecznej na wysokości budynku 11 umieszczone bez zatwierdzonej organizacji ruchu i których istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 6/2015,
- znak B-2 w km ok. 0+184 L na ul. Słonecznej, którego istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 64/2014,
- znak D-3 na ul. Warszawskiej umieszczony w miejscu niezgodnym z zatwierdzoną organizacją ruchu 31/07,
- znak D-1 na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Chrobrego na wysokości kościoła na kierunku Pstrężna umieszczony w miejscu niezgodnym z zatwierdzoną org. ruchu nr 43/2016,
- pozostawione po poprzedniej organizacji ruchu zniszczone i przekręcone znaki B-18 „30 t” na ul. Chrobrego przed mostem na wysokości budynku nr 39 przy ul. Kościuszki – zatwierdzenie 40/07,
- tabliczka T-0 „Nie dotyczy mieszkańców posesji ul. Chrobrego 47, 47a” pod znakiem B-2 na ul. Chrobrego na wysokości budynku 49, której istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 40/07,
- znak D-18a w km 0+544 P na ul. Pogodnej, którego istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 6/2015,
- tabliczka „DKL GE43” pod znakami D-18/T-30a w km 0+663 L na ul. Pogodnej, której istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 6/2015,
- tabliczka „DKL 1KG7” w km 0+557 L na ul. Pogodnej, której istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 6/2015,
- znak B-33 w km 3+254 L na ul. Brzozowie, którego istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 6/2015,
- znak B-18 w km 3+240 L na ul. Brzozowie umieszczony w miejscu niezgodnym z zatwierdzoną organizacją ruchu nr 6/2015,
- znaki B-3 na ul. Nad Potokiem, których istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 4/2016,
- znaki B-5/T-0 na ul. Bocznej w km 0+967 L, których istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 81/2011,
- znak D-23 na ul. Fabrycznej na wysokości budynku umieszczony nad znakiem D-6 i w miejscu

9

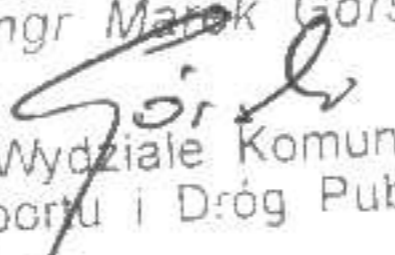
- niezgodnym z zatwierdzoną organizacją ruchu – zatwierdzenie 83/2011,
- znaki D-18a/T-29/T-0 „DKL 95L8” w km ok. 0+017 P na ul. Wojska Polskiego, których istnienie nie przewidywała zatwierdzona org. ruchu nr 84/2011.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla zarządcy drogi, drugi pozostaje w tutejszym Urzędzie (Wydział KTD) dla celów udokumentowania kontroli i wniosków pokontrolnych.

Protokół zawiera 4 strony.

Protokół sporządził: Marek Górski

Kłodzko, 23.03.2018 roku.

INSPEKTOR
mgr Marek Górski

w Wydziale Komunikacji
Transportu i Dróg Publicznych

ZAŁĄCZNIK NR 1
do protokołu nr 3 / 2018 z 6-miesięcznej kontroli
organizacji ruchu drogowego dla dróg publicznych kategorii gminnej
będących w zarządzie Burmistrza Miasta Kudowa – Zdrój

| nr drogi | nazwa ulicy / przebieg drogi |
|----------|------------------------------|
| 119211 D | ul. Zesłańców Sybiru |
| 119212 D | ul. Boczna |
| 119213 D | ul. Broniewskiego |
| 119214 D | ul. Pogodna |
| 119215 D | ul. Bukowina |
| 119216 D | dr. Brzozowie |
| 119217 D | ul. F. Chopina |
| 119218 D | ul. B. Chrobrego |
| 119219 D | ul. A. Fredry |
| 119220 D | ul. Fabryczna |
| 119221 D | ul. J. Gagarina |
| 119222 D | ul. Jana Pawła II |
| 119223 D | ul. Główna /odnoga |
| 119224 D | ul. Jasna |
| 119225 D | ul. Jakubowice |
| 119226 D | ul. T. Kościuszki |
| 119227 D | ul. Kombatantów |
| 119228 D | ul. Kościelna |
| 119229 D | ul. Z. Krasieńskiego |
| 119230 D | ul. Lubelska |
| 119231 D | ul. Leśna |
| 119232 D | ul. Łąkowa |
| 119233 D | ul. S. Moniuszki |
| 119234 D | ul. J. Matejki |
| 119235 D | ul. ks. J. Popiełuszki |
| 119236 D | ul. A. Mickiewicza |
| 119237 D | ul. C. K. Norwida |
| 119238 D | ul. Nad Potokiem |
| 119239 D | ul. S. Okrzei |
| 119240 D | ul. Obrońców Pokoju |
| 119241 D | ul. Ogrodowa |
| 119242 D | ul. Polna |
| 119243 D | ul. Poznańska |
| 119244 D | ul. Pstrężna |
| 119245 D | ul. Słoneczna |
| 119246 D | ul. J. Słowackiego |
| 119247 D | ul. Spacerowa |
| 119248 D | ul. W. Sikorskiego |
| 119249 D | ul. Szkolna |
| 119250 D | ul. Stone |
| 119251 D | ul. Tkacka |
| 119252 D | ul. Turystyczna |
| 119253 D | ul. Warszawska |
| 119254 D | ul. Wojska Polskiego |
| 119255 D | ul. Wczasowa |
| 119257 D | ul. Cisowa |
| 119258 D | ul. Cyprysowa |
| 119259 D | ul. Dębowa |
| 119260 D | ul. Jodłowa |
| 119261 D | ul. Sanatoryjna |
| 119262 D | ul. Świerkowa |