UCHWAŁA NR XXXIX/221/26
RADY MIEJSKIEJ KUDOWY-ZDROJU

z dnia 28 października 2026 r.

w sprawie: apelu Rady Miejskiej Kudowy-Zdroju do Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury o ujęcie drogi ekspresowej S46 (tzw. „Szlaku Staropolskiego"), relacji Kudowa-Zdrój – Kłodzko – S8/Bardo - Nysa – A4/Opole – S11/Kluczbork/Olesno – A1/Częstochowa – S7/S74/Kielce – S19/S17/S12/Lublin, w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub w kolejnych programach rządowych

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) w związku z § 30 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Kudowa-Zdrój (Uchwała nr XXIII/160/20 Rady Miejskiej Kudowy-Zdroju z dnia 29 lipca 2020 r.) Rada Miejska Kudowy-Zdroju uchwala, co następuje**:**

§ 1.

Rada Miejska Kudowy-Zdroju mając na uwadze potrzebę poprawy dostępności transportowej południowo-wschodniej części Województwa Dolnośląskiego, w szczególności Powiatu Kłodzkiego i Powiatu Ząbkowickiego oraz wzmocnienia spójności transportowej Polski, apeluje do Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury o wpisanie budowy drogi ekspresowej S46 (tzw. „Szlaku Staropolskiego") do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub do kolejnych rządowych programów strategicznych dotyczących rozwoju sieci transportowej Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2.

Rada Miejska Kudowy-Zdroju wyraża poparcie dla utworzenia kluczowego korytarza transportowego o parametrach drogi ekspresowej S46 łączącego pięć województw (Dolnośląskie, Opolskie, Śląskie, Świętokrzyskie i Lubelskie) w relacji: Kudowa-Zdrój – Kłodzko – S8/Bardo – Nysa – A4/Opole – S11/Kluczbork/Olesno – A1/Częstochowa – S7/S74/Kielce – S19/S17/S12/Lublin.

§ 3.

Wskazuje się na potrzebę przeanalizowania w toku prac studialno-koncepcyjnych trzech alternatywnych wariantów lokalnych przebiegu drogi S46 na obszarze południowo-wschodniej części Województwa Dolnośląskiego i południowo-zachodniej części Województwa Opolskiego:

1) Wariantu nr 1 (podstawowego): wzdłuż obecnego przebiegu drogi krajowej nr 46 z wykorzystaniem istniejących obwodnic miast Niemodlina, Nysy, Otmuchowa i Paczkowa, a następnie przebiegającego dalej nowym śladem do węzła Bardo na budowanej drodze S8, przez tereny gmin Złoty Stok, Kamieniec Ząbkowicki i Bardo,
2) Wariantu nr 2 (alternatywnego): przebiegającego nowym śladem od Obwodnicy Niemodlina do węzła Bardo na S8, przez tereny gmin Skoroszyce, Kamiennik, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki i Bardo,
3) Wariantu nr 3 (alternatywnego): prowadzącego nowym śladem od Obwodnicy Niemodlina do proponowanego nowego węzła „Ząbkowice Śląskie Południe" na drodze S8, przez tereny gmin Skoroszyce, Kamiennik, Ziębice i Ząbkowice Śląskie.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kudowa-Zdrój.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Wojciech Duś
/podpis elektroniczny/

UZASADANIENIE:

W dniu 20.09.2026 r. do Burmistrza Kudowy-Zdroju oraz do Rady Miejskiej Kudowy-Zdroju wpłynął wniosek w sprawie wniesienia projektu uchwały apelującej o wpisanie drogi ekspresowej S46 (tzw.”Szlak Staropolski”) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r (z perspektywą do 2023 r.).

Według wnioskodawcy najważniejsze korzyści dla Gminy Kudowa-Zdrój wynikające z powstania drogi ekspresowej S46 byłyby następujące:

1. Dla mieszkańców południowo-wschodniej części Województwa Dolnośląskiego, w szczególności dla mieszkańców Ziemi Kłodzkiej i Ziemi Ząbkowickiej, budowa trasy S46, w wariantach zaprezentowanych na mapach na stronie nr 1 i nr 2 lub w alternatywnych wariantach nr 1, nr 2 i nr 3 przedstawionych na mapie na stronie nr 12, spowodowałaby powstanie w okolicy Kłodzka i Barda lub Ząbkowic Śląskich ważnego węzła komunikacyjnego łączącego dwie drogi o znaczeniu międzynarodowym, czyli drogę S46 i drogę S8.
2. W razie wyboru wariantu połączenia na węźle Bardo drogi S46 z drogą S8 Miasto Kudowa-Zdrój i południowo-wschodnia część Województwa Dolnośląskiego uzyskałyby bezpośrednie połączenie drogami ekspresowymi, poprzez S46, z Nysą, Opolem, Częstochową i Kielcami.
3. W wyniku budowy S46 Miasto Kudowa-Zdrój i południowo-wschodnia część Województwa Dolnośląskiego uzyskałyby również alternatywne połączenia drogami ekspresowymi i autostradami z Warszawą, Łodzią, Aglomeracją Górnośląską czy Krakowem.
4. W razie wyboru wariantu połączenia drogi S46 z drogą S8 na węźle Bardo lub alternatywnie na proponowanym nowym węźle Ząbkowice Śląskie Południe (mapa na stronie nr 12), wschodnia część Powiatu Ząbkowickiego i południowo-zachodnia część Województwa Opolskiego (głównie zachodnia część Powiatu Nyskiego) uzyskałyby bezpośrednie połączenie trasą ekspresową z Wrocławiem.
5. Wybór północnego korytarza dla drogi S46 (bliżej Kluczborka i Olesna) to byłaby decyzja o znaczeniu ponadregionalnym. Taki przebieg trasy zagwarantowałby południowo-wschodniej części Dolnego Śląska (Ziemi Kłodzkiej i Ząbkowickiej) bezpośrednie połączenie z drogą ekspresową S11. W efekcie utworzyłoby to nowy, kluczowy korytarz transportowy w kierunku Kluczborka, Olesna, Kępna i Północy Regionu Opolskiego. Przebieg drogi S46 w rejonie węzła pomiędzy S11/Kluczbork i S11/Olesno zapewniłby ominięcie Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą wraz z jego otuliną, Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd i jego otuliny, a także obszaru Jury Krakowsko-Częstochowskiej i Natura 2000, znajdującego się na terenie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.
6. Ze względu na wysokie prawdopodobieństwo przedłużenie budowanej drogi ekspresowej S8 do Boboszowa na granicy polsko-czeskiej, mógłby powstać kolejny, przebiegający przez Ziemię Kłodzką, międzynarodowy szlak transportowy Wrocław – Brno – Wiedeń.
7. W razie wyboru wariantu budowy tunelu w ciągu drogi ekspresowej S8 na odcinku pomiędzy węzłem Bardo a Kłodzkiem oraz uwzględnieniu planu budowy drogi ekspresowej S46 wraz z jej przedłużeniem do Kudowy-Zdroju przez węzeł Bardo, z wykorzystaniem wspólnego przebiegu dróg S8 i S46 na odcinku Bardo – Kłodzko, a także doprowadzeniu czeskiej autostrady D11 z Jaroměř do granicy państwa w Kudowie-Zdroju, obejmującego odcinek o długości około 23 kilometrów, powstałaby kolejna trasa o znaczeniu międzynarodowym. Taki nowy szlak komunikacyjny umożliwiłby płynną podróż drogą ekspresową z Ziemi Kłodzkiej i Ziemi Ząbkowickiej w kierunku Hradec Králové, czeskiej Pragi oraz Południowych Niemiec.
8. Obie wspomniane trasy (S8 i S46), w wariantach opisanych powyżej, mogłyby się krzyżować na dwóch węzłach Kłodzko i Bardo lub na proponowanym alternatywnym nowym węźle Ząbkowice Śląskie Południe, zwiększając znacznie atrakcyjność gospodarczą, inwestycyjną i turystyczną Powiatu Kłodzkiego i Powiatu Ząbkowickiego.

Wymienione powyżej korzyści, to znaczne skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Kudową-Zdrój a wymienionymi miejscowościami, co spowodowałoby zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Miasta Kudowa-Zdrój, jak i również jego atrakcyjności turystycznej.